


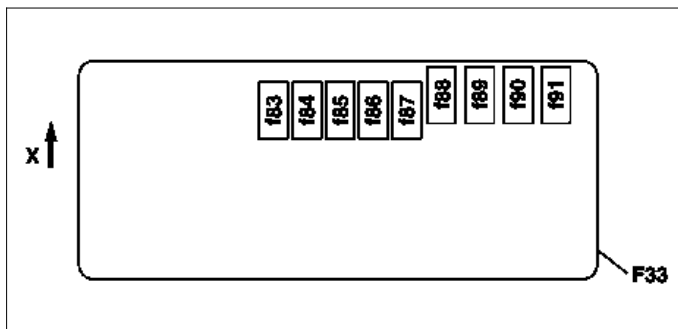
GF54.15-P-1256-08TM	Назначение предохранителей в заднем блоке предохранителей	
---------------------	---	---

Передняя сторона

от f83 до f91 Предохранители

X Направление движения

F33 Блок входных предохранителей, задний

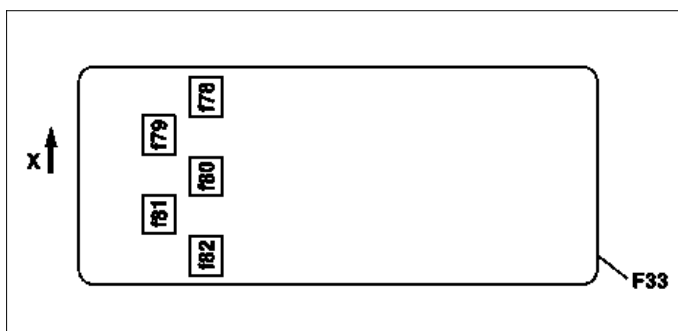


P54.15-2413-10

Обратная сторона

от f78 до f82 Предохранители

F33 Блок входных предохранителей, задний



P54.15-2412-10

Предохранитель	Зажим	Маркировка провода (защищённый провод)	Защищаемая цепь	Сила тока (А)
		25,0 RD	Электропитание: <ul style="list-style-type: none"> Аккумуляторная батарея (G1) 	
f78	30	10,0 RD 16,0 RD 10,0 RD	Действительно для двигателей 156, 271, 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) Действительно для двигателя 272 с кодом (924): Двухтопливный газобензиновый двигатель <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) Действительно для двигателей 629, 642, 646 EVO: <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) 	200
f79	30	10,0 RD	<ul style="list-style-type: none"> Блок управления SAM с задним блоком реле и предохранителей (N10/2) 	200
f80	30 30 30	10,0 RD 16,0 RD 10,0 RD	Действительно для двигателей 156, 271, 272, 273: <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) Действительно для двигателя 272 с кодом (924): Двухтопливный газобензиновый двигатель <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) Действительно для двигателей 629, 642, 646, 647: <ul style="list-style-type: none"> блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1) 	150
f81	30	10,0 RD	<ul style="list-style-type: none"> Блок предохранителей салона (F34) 	150
f82	30	6,0 RD	Действительно для а/м с двигателем 156.983 (E 63 AMG): Через кабельный наконечник электроцепи клеммы (Z7/19) защищается: Предохранитель F82A и F82B	150

F82A	30	1,5 BKG Y	<ul style="list-style-type: none"> Предохранитель блока управления левого топливного насоса (N118/3) Предохранитель блока управления правого топливного насоса (N118/4) 	40
F82A		6,0 RD	<ul style="list-style-type: none"> Предохранитель реле продувки катализатора (K17) 	40
f83	30	4,0 RDWH	<p>Действительно для служебных а/м и для а/м с кодом (450): Исполнение для такси: Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 30 (Z7/46):</p> <ul style="list-style-type: none"> Многофункциональный блок управления спец. автомобилей (MSS) (N26/9) 	30
f84	30	0,75 RD	<ul style="list-style-type: none"> Датчик АКБ (B95) 	5
f85	30	0,75 RDBK	<p>Действительно для а/м с подготовкой для установки мобильного телефона MB (код 380) или с мобильным телефоном MB в подлокотнике (код 382): Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 30 (Z4/3):</p> <ul style="list-style-type: none"> Интерфейс телефона (A34/4) <p>Действительно для UNI (универсальный интерфейс мобильного телефона): Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи 30 :</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления UNI (универсальный интерфейс мобильного телефона) (N123/1) 	5
	30	0,75 RDBK	<p>На а/м с кодом (380): Подготовка для установки мобильного телефона MB, с кодом (381): Телефонная система CP-Light, с кодом (382): Телефон MB в подлокотнике или с кодом (383): Телефонная система CP-High:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы громкоговорящей телефонной связи (A35/1) 	5
	30	0,75 RDBK	<p>Действительно для а/м с кодом (813): Система голосового управления (SBS):</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы голосового управления (A35/11) 	5
f86	30	1,5 RDVT	<ul style="list-style-type: none"> Розетка салона (X58/1) 	5
	30	2,5 RDBU	<p>Действительно для служебных а/м: Через кабельный наконечник электроцепи клеммы 30 (спаечная гильза в корпусе разъема) (Z7/37) защищается:</p> <ul style="list-style-type: none"> Многофункциональный блок управления спец. автомобилей (MSS) (N26/9) 	30
	30	4,0 RDBU	<p>Действительно при комплектации для такси (код 450): Через кабельный наконечник электроцепи клеммы 30 (спаечная гильза в корпусе разъема) (Z7/37) защищается:</p> <ul style="list-style-type: none"> Многофункциональный блок управления спец. автомобилей (MSS) (N26/9) 	30
	30	0,5 RDGN	<p>Действительно для а/м с кодом (494): Исполнение для США:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления SDAR (N87/5) 	5
f87	30	2,5 RDWH	<p>На а/м с кодом (433): Сиденье с динамической поддержкой слева, включая мультиконтурное сиденье или с кодом (434): Сиденье с динамической поддержкой справа, включая мультиконтурное сиденье:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пневмонасос для динамической регулировки сиденья (M40/1) 	30
f88	30	2,5 RD	<p>Действительно для типа 211.0:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления HDS (N121) 	30
		4,0 RD	<p>Действительно для типа 211.2 с кодом (890): Автоматическая дверь багажного отделения:</p> <ul style="list-style-type: none"> Блок управления закрытием двери багажного отделения (N121/1) 	

f89	30	4,0 RDBU	Действительно для типа 211.2 с кодом (943): Основной выдвижной пол багажного отделения с автоматическим приводом: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления пола багажного отделения (N130) 	40
f90	30	4,0 RDVT	Действительно для а/м с кодом (299): PRE-SAFE: <ul style="list-style-type: none"> Передний левый реверсивный натяжитель ремня безопасности (A76) 	40
f91	—	—	—	—