


GF54.15-P-1256-03TM	Назначение предохранителей в левом блоке реле и предохранителей в моторном отсеке	
---------------------	---	---

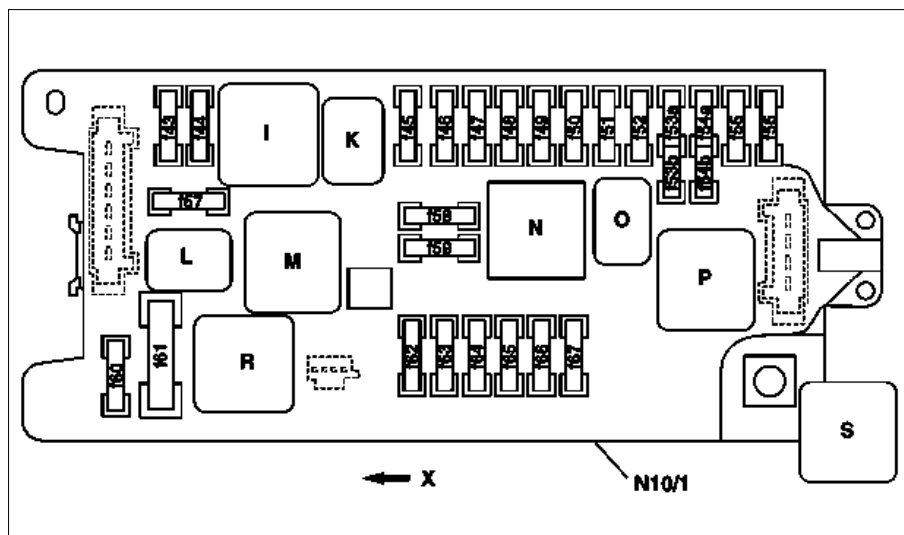
## Модуль предохранителей и реле со стороны водителя

от f43 до f67 Предохранители

от L до O Реле  
X Направление движения

N10/1 Блок управления SAM с блоком реле и предохранителей (со стороны водителя)

**i** Реле AIRmatic (K67) прикреплено только к блоку управления SAM с модулем предохранителей и реле водителя.



P54.15-2832-05

Предохранитель	Зажим	Маркировка провода (защищенный провод)	Защищаемая цепь	Сила тока (А)
f43	87	1,5 RDBU  1,5 BKYE  2,5 RDBU    1,5 RDBU  0,75 RDBU	<b>На а/м с двигателем 156:</b> Через кабельный наконечник защищенной электр. цепи клеммы 87 M1i (Z7/38): <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления ME (N3/10)</li> </ul> <b>Действительно для двигателей 271, 272, 273:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления ME</li> </ul> <b>Действительно для двигателя 629, 642:</b> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи 87 M1i: <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы CDI (N3/9)</li> <li>блока управления SAM с модулем реле и предохранителей со стороны водителя (N10/1)</li> <li>Блок управления SAM с задним блоком реле и предохранителей (N10/2)</li> </ul> <b>Действительно для двигателя 646 EVO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы CDI</li> <li>Блок управления SAM с задним модулем реле и предохранителей</li> </ul>	15
f44	87	2,5 RDBU  1,5 RDGN  1,5 BK	<b>Действительно для двигателя 646 EVO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы CDI</li> </ul> <b>Действительно для двигателей 271, 272, 273:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления ME</li> </ul> <b>Действительно для двигателя 271 с кодом (924): Двухтопливный газобензиновый двигатель:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан подачи газа цил. 1 (Y106/1)</li> <li>Клапан подачи газа цил. 2 (Y106/2)</li> <li>Клапан подачи газа цил. 3 (Y106/3)</li> <li>Клапан подачи газа цил. 4 (Y106/4)</li> </ul>	15
f45	87	0,75 RDGN  0,5 RDBU	<b>Действительно для а/м с кодом (489) Airmatic (полуактивная пневмоподвеска):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления AIRmatic с системой ADS (N51)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (423) АКП, 5-ступ. (NAG):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления электронного модуля рычага селектора (N15/5)</li> </ul>	7,5  7,5
f46	87	0,75 RDBU	<b>Действительно для а/м с кодом (423) АКП, 5-ступ. (NAG):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы EGS (N15/3)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (427) АКП, 7-ступ.:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Электрический модуль управления VGS (Y3/8)</li> </ul>	7,5
f47	87	0,75 RDBU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления ESP (N47-5)</li> </ul>	5

f48	15	0,5 BKRD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системой пассивной безопасности (N2/7)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (299) PRE-SAFE:</b> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 15 (Z50/5): <ul style="list-style-type: none"> <li>Передний левый реверсивный натяжитель ремня безопасности (A76)</li> <li>Передний правый реверсивный натяжитель ремня безопасности (A76/1)</li> </ul>	7,5
f49	15R	0,5 PKBK 0,5 PKBU 0,5 PKBK	<ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системой пассивной безопасности (N2/7)</li> <li>Датчик распознавания наличия пассажира / детского сиденья на сиденье переднего пассажира (B48)</li> <li>Реле подголовников NECK-PRO (K41/1)</li> </ul>	7,5 7,5
f50	15R	0,75 BKVT 0,75 BKVT 0,5 RDWH	<b>Действительно для а/м с кодом (852) Подготовка для установки мобильного телефона в сборе на центральной консоли:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разъём электр. цепи мобильного телефона (X39/37)</li> </ul> <b>На а/м в комплектации для Японии (код 498):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Место разъединения цепи электропитания VICS (X137/1)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (494) Исполнение для США:</b> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 15 (Z50/5): <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы аварийного вызова (N123/4)</li> </ul>	5
f51	15	—	Резерв	5
f52	15	0,75 BKBU	<ul style="list-style-type: none"> <li>поворотный переключатель наружного освещения (S1);</li> </ul> Через кабельный наконечник защищенной электроцепи клеммы 15 (Z3/11): <ul style="list-style-type: none"> <li>Комбинация приборов (A1)</li> <li>Подсветка вещевого ящика с микровыключателем (E13/2)</li> </ul> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи 87 M2i (Z7/39): <ul style="list-style-type: none"> <li>Всасывающий электровентилятор двигателя и кондиционера с интегрированным регулятором (M4/7)</li> </ul>	7,5
	15	0,5 BKVT	<b>Действительно для а/м с кодом (614) Биксеноновые фары:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы регулировки угла наклона фар (N71)</li> </ul>	7,5
f53a	15R		Резерв	15
f53b	30	1,0 YE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реле звуковых сигналов (N10/1kO)</li> </ul>	15
f54a	30	1,5 RDVT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прикуриватель с подсветкой (R3)</li> </ul>	15
f54b	15R	1,5 RDVT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прикуриватель с подсветкой (R3)</li> </ul>	15
f55	30	0,5 RDBK 0,75 RD 0,75 RD	<b>Действительно для а/м с кодом (381) Стандартный телефон "MB" в держателе сбоку справа на центральной консоли:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>телефонной трубки (A34)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (852) Подготовка для установки мобильного телефона в сборе на центральной консоли:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разъём электр. цепи мобильного телефона (X39/37)</li> </ul> <b>Действительно для а/м с кодом (494) Исполнение для США:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Блок управления системы аварийного вызова (N123/4)</li> </ul>	7,5
f56	15R	4,0 RD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Мотор стеклоочистителя (M6/1)</li> </ul>	40

f57	87	2,5 RDGN  1,5 RDGN  0,75 RDGN  1,5 RDGN  0,75 RDGN	<b>Действительно для двигателя 646 EVO:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>Действительно для двигателей 271, 272, 273:</b> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи 87 M2i (Z7/39): ● Блок управления ME (N3/10) ● Переключающий клапан регенерации (Y58/1) ● Датчик системы PremAir (B11/15) <b>Действительно для а/м с кодом (494)</b> <b>Исполнение для США:</b> ● Запорный клапан угольного адсорбера (Y58/4)	25
f58	15	1,5 BKYE	<b>На а/м с двигателем 156:</b> Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 15 (Z3/29): ● катушка зажигания цилиндра 1 (T1/1) ● катушка зажигания цилиндра 2 (T1/2) ● катушка зажигания цилиндра 3 (T1/3) ● катушка зажигания цилиндра 4 (T1/4) ● катушка зажигания цилиндра 5 (T1/5) ● катушка зажигания цилиндра 6 (T1/6) ● катушка зажигания цилиндра 7 (T1/7) ● катушка зажигания цилиндра 8 (T1/8)	15
f59	50	—	● реле стартера (N10/1kL)	20
f60	30	2,5 RDBU	<b>На а/м с двигателем 156:</b> ● Вентилятор масляного радиатора (M4/1)	10
f61	30	4,0 RDWH	<b>Действительно для а/м с кодом (920)</b> <b>Воздушный насос системы ОГ (продувка катализатора):</b> ● Электрический воздушный насос (M33)	40
f62	30	—	—	—
f63	30	—	—	—
f64	30	0,75 RDBU  0,75 RDWH	● поворотный переключатель наружного освещения (S1); ● Комбинация приборов (A1) ● Блок-панель управления KLA (N22) <b>Действительно для а/м с кодом (581)</b> <b>Система автомат. климат-контроля повышенной комфортности:</b> ● Блок-панель управления KLA (N22/7)	7,5
f65	30	2,5 RD	Через кабельный наконечник защищаемой электр. цепи клеммы 30 (Z7/58): ● Блок управления EZS (N73) ● Блок управления электроблокировки рулевого управления (N26/5)	20
f66	15	1,5 BK	● Передняя правая блок-фара (E2) ● Передняя левая блок-фара (E1) ● Дисковый регулятор LWR (S1s8) <b>Действительно для а/м с кодом (614)</b> <b>Биксеноновые фары:</b> ● Модуль коррекции угла наклона фар LWR (E2n3) ● Модуль коррекции угла наклона фар LWR (E1n3)	7,5
f67	30	0,5 RDGY	● Выключатель сигнала торможения (S9/1)	5