

ДИАГНОСТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

210 с кодом 581 «Автоматический климат-контроль»

Действительные значения

(значения датчиков и некоторые параметры системы)

1. Зажигание: **ВКЛ.**
2. Блок и панель управления **«АВТО»**
3. На обеих сторонах установить индикацию температуры 22 °С.
4. Функциональную кнопку **«REST»** нажимать > 5 с.
5. При нажатии левой кнопки **«АВТО»** появляется следующий по величине числовой код (см. таблицу).
6. Конец контрольной программы: нажать кнопку **«REST»**

№ на дисплее	Действительное значение
1	Датчик температуры воздуха в салоне
2	Датчик температуры наружного воздуха
3	Датчик температуры теплообменника, слева
4	Датчик температуры теплообменника, справа
5	Датчик температуры испарителя
6	Датчик температуры охлаждающей жидкости, система кондиционирования воздуха
7	Давление хладагента в бар, например, 4 = 4 бар
8	Датчик температуры хладагента, например, 23 = 23 °С
9	Резервный
10	Управляющее напряжение вентилятора 0.8 (MIN) – 6.0 (MAX)
11	Датчик содержания вредных веществ, например, 3.1 = 3,1 В
12	Солнечный датчик, например, 4.2 = 4,2 В
20	Управляющий ток дополнительного вентилятора, например, 7 = 7 мА
21	Число оборотов вала двигателя, например, 000..999 (x 100)
22	Скорость движения, например, 155 (км/ч)
23	Зажим 58d, например, 99.0 = 99 % рабочего напряжения
24	Напряжение аккумуляторной батареи, например, 12.8 = 12,8 В
Далее	Состояние программного обеспечения

Примечания:

При обрыве или коротком замыкании появляется „E“(Error)

При отрицательных значениях датчика на левой стороне дисплея появляется «-»