

Тип 210, 220

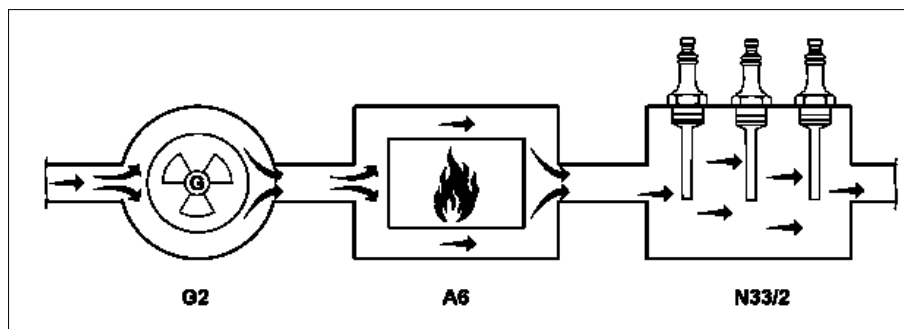
Принципиальная схема

→ (охлаждающ. жидкость)

A6 Стояночный и дополнительный подогреватель

G2 Генератор с водяным охлаждением

N33/2 Электрический подогреватель



P83.70-2686-04

Все автомобили тип 210,220 с дизельным мотором и непосредственным впрыском топлива приблизительно с 06/99 оснащаются 3 новыми системами подогрева (смотри иллюстрацию).

- Генератор (G2) с водяным охлаждением. Он подключен непосредственно к контуру системы охлаждения мотора. Охлаждающую жидкость мотора используют для охлаждения генератора, в то же время генератор нагревает жидкость с мощностью 1,5 кВт.
- Известный нам подогреватель работающий на топливе дает при полной нагрузке около 5,2 кВт. Он включается когда температура наружного воздуха приблизительно $< 3^{\circ}\text{C}$ и температура охлаждающей жидкости менее 76°C . Он отключается когда температура охлаждающей жидкости достигла этой отметки или температура наружного воздуха поднялась выше 8°C . Включение/выключение в зависимости от температуры наружного воздуха осуществляется с помощью биметаллического датчика, температура охлаждающей жидкости контролируется внутри подогревателя
- Электрический подогреватель включается и выключается блоком управления двигателя. При одинаковой температуре охлаждающей жидкости по отношению к наружной температуре воздуха, осуществляется подключение уже при приблизительно 8°C . Блок управления получает эту информацию по CAN-шине. Чтобы подогреватель не разряжал аккумуляторную батарею, он получает сигнал от генератора и регулирует мощность так, чтобы генератор был полностью нагружен, но ток от батареи не брал
- Функцию автоматического подключения подогревателя, работающего на топливе, и электрического подогревателя возможно отключить с помощью выключателя под крышкой пепельницы. При деактивированных подогревателях в выключателе горит светодиод.