

FIN	WDD2210221A074883	Модельный ряд/модификация	221.022
Номер ремонтного заказа	Номерной знак		

Память неисправностей

Блок управления: CDI5
-----------------------

Код	Текст		Состояние
2385-002	Проверить систему 'Регулирование рециркуляции ОГ'. Масса воздуха слишком велика.		Актуальный и сохраненный

Название	Актуальные значения (первое/последнее)	Единица
Пробег	86280   86280	km
Счётчик частоты	1	
Число оборотов коленвала двигателя	1160   1160	1/min
Масса воздуха	480   480	mg/Hub
Масса воздуха (заданное значение)	296   296	mg/Hub
Коэффициент заполнения Y27/9 (регулятор рециркуляции ОГ слева)	95   95	%
Откорректированный сигнал датчика положения на заслонке регулирования давления M16/6 (исполнительный механизм дроссельной заслонки)	80   80	%
Текущий объём впрыскиваемого топлива	18.8   18.8	mm³/Hub
Информация / Разработка Состояние двигателя	6.000000   6.000000	-

2696-002	Проверить конструктивный узел B60/1 (датчик противодавления ОГ слева). Отклонение регулировки - Противодавление ОГ слишком мало.		Актуальный и сохраненный
----------	--	--	--------------------------

Название	Актуальные значения (первое/последнее)	Единица
Пробег	86280   86280	km
Счётчик частоты	1	
Число оборотов коленвала двигателя	1820   1820	1/min
Коэффициент заполнения Y100 (сервомеханизм регулировки давления нагнетаемого воздуха слева)	10   10	%
B60/1 (датчик противодавления ОГ слева) ( Абсолютное значение )	3570   3570	hPa
Противодавление ОГ P3 Bank2	3570   3570	hPa
Давление наддува	1624   1624	hPa
Текущий объём впрыскиваемого топлива	61.6   61.6	mm³/Hub
Информация / Разработка Состояние двигателя	6.000000   6.000000	-

2598-001	Проверить конструктивный узел Y27/9 (регулятор рециркуляции ОГ слева). Сервомотор сообщает о неисправности.	I	Актуальный и сохраненный
----------	---	---	--------------------------

Название	Актуальные значения (первое/последнее)	Единица
Пробег	86256   86280	km
Счётчик частоты	3	
Число оборотов коленвала двигателя	760   1140	1/min
Температура охлаждающей жидкости	91   89	°C
Напряжение АКБ	---   ---	
Температура нагнетаемого воздуха	---   ---	

	Коэффициент заполнения конструктивного узла Y27/9 (регулятор рециркуляции ОГ слева)	5   5	%
	Текущий объём впрыскиваемого топлива	9.6   13.6	mm³/Hub
	Информация / Разработка Состояние двигателя	10.000000   6.000000	-
	Давление наддува P2	1036   1246	hPa
	Противодавление ОГ	2086.000000   1680.000000	hPa

2592-001	Проверить конструктивный узел Сервомеханизм регулировки давления нагнетаемого воздуха. Сервомотор сообщает о неисправности.		Актуальный и сохраненный
----------	---	--	--------------------------

Название	Актуальные значения (первое/последнее)	Единица
Пробег	86256   86280	km
Счётчик частоты	4	
Число оборотов коленвала двигателя	760   1500	1/min
Температура охлаждающей жидкости	90   84	°C
Напряжение АКБ	14500   14500	mV
Температура всасываемого воздуха	65   60	°C
Коэффициент заполнения Y100 (сервомеханизм регулировки давления нагнетаемого воздуха слева)	90   86	%
Текущий объём впрыскиваемого топлива	9.6   20.0	mm³/Hub
Информация / Разработка Состояние двигателя	10.000000   6.000000	-

Название файла: F:\Programme\Das\trees\Pkw\MotorDie\CDI5\sgscreen\FCSCREEN.S

Координаты  
ячейки: 19 , 4