
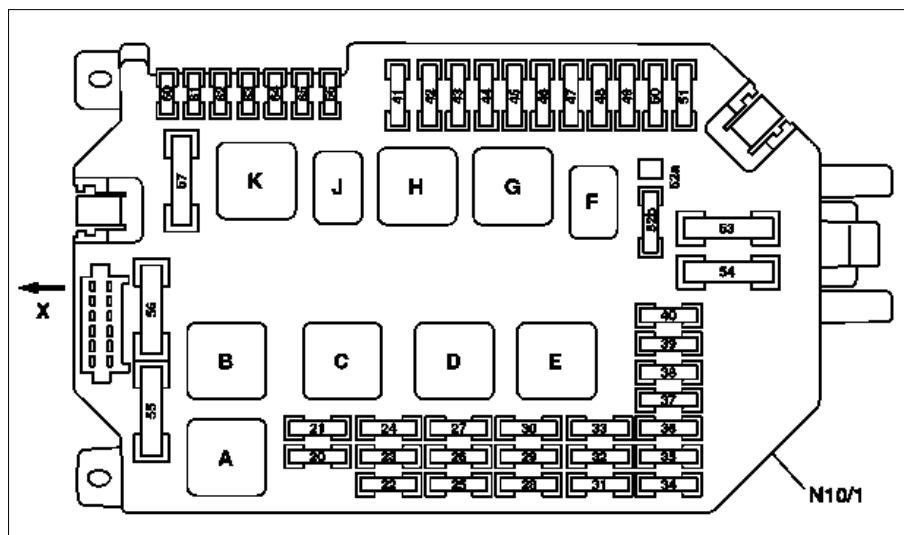


GF54.15-P-1256-03LE	Назначение предохранителей в левом блоке реле и предохранителей в моторном отсеке	
---------------------	---	---

N10/1 Блок управления SAM с передним блоком реле и предохранителей

X Направление движения



P54.15-2760-05

Предохранитель	Клемма	Маркировка провода (защищенный провод)	Защищаемая цепь	Сила тока (А)
f20	30	0,75 RD 1,0 RD	Действительно для типа 221 с двигателем 629, 642, 651: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI (N3/9) На типе 221 с двигателем 272, 276 Действительно для двигателя 156, 157, 273, 278: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME (N3/10) На а/м с двигателем 275: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления ME (N3/10) 	10
f21	87M1	2,5 RDBU 1,5 RDGYN 2,5 RDGY 1,5 RDBL 2,5 RDBU	На типе 221 с двигателем 272, 276 Действительно а/м с двигателем 156, 157, 273, 278: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M1i (Z7/38) На а/м с двигателем 275: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M1i (Z7/38) На типе 221 с двигателем 629 и двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI (N3/9) Реле топливного насоса (N10/2kS) Действительно для типа 221 с двигателем 651: <ul style="list-style-type: none"> дозировочный клапан (Y94) 	20
f22	87M4	2,5 RDGY	На типе 221 с двигателем 272, 276 Действительно для а/м с двигателем 156, 157, 273, 278: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/5) 	15
f23	87M2	1,5 RDGYN 2,5 RDGYN 2,5 RDGYN 1,5 RDGYN 1,5 RDGYN 0,5 RDBU	На типе 221 с двигателем 272, 276 Действительно для двигателей 156, 157, 273, 275, 278: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/5) На типе 221 с двигателем 629 и двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/5) На типе 221 с двигателем 272, 276 На а/м с двигателем 156, 157, 273, 278: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M2e (Z7/36) На а/м с двигателем 275: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M2i (Z7/39) На типе 221 с двигателем 629 и двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/5) На типе 221 с двигателем 651: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления SAM с модулем предохранителей и реле в задней части салона (N10/N10/2) 	20
f24	87M3	2,5 RDBK 2,5 RDYE	На типе 221 с двигателем 272, 276 На а/м с двигателем 157, 273, 278: <ul style="list-style-type: none"> Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87M1e (Z7/35) Действительно для типа 221 с двигателем 642: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления системы CDI (N3/9) 	25
f25	30	0,5 PKBK	<ul style="list-style-type: none"> Комбинация приборов (A1)A1 	7,5
f26	15	1,5 PKBU	<ul style="list-style-type: none"> Передняя левая блок-фара (E1) 	10
f27	15	1,5 PKGN	<ul style="list-style-type: none"> Передняя правая блок-фара (E2) 	10
f28	87F	0,75 RDGN	На а/м с двигателем 275: <ul style="list-style-type: none"> Блок управления EGS (N15/N15/3) 	7,5

		1,0 RDGN	На а/м без двигателя 275: ● Блок управления, интегрированный в АКП (VGS) (Y3/8n4)	
f29	15	0,5 PKRD	● Блок управления SAM с модулем предохранителей и реле в задней части салона (N10/2)	5
f30	15	1,0 RDGY 1,0 RD	Действительно для типа 221 с двигателем 629, 642, 651: ● Блок управления системы CDI (N3/9) На типе 221 с двигателем 272, 276 Действительно для двигателей 156, 157, 273, 275, 278: ● Блок управления ME (N3/10) ● Блок управления топливного насоса (N118)	7,5
f31	87F	0,5 RDBK	На типе 221.095/195: ● Электрический компрессор кондиционера (A9/5)	5
f32	87F	1,5 GYYE 1,5 RDVT 1,5 RDYE	Действительно для типа 221 с кодом (B03) Функция автоматического пуска-остановки двигателя (ECO): ● Блок управления дополнительного насоса масла КП (N89) На типе 221.095/195: ● Блок управления дополнительного насоса масла КП (N89) Действительно для типа 216 с кодом (B03) Функция автоматического пуска-остановки двигателя (ECO): ● Блок управления дополнительного насоса масла КП (N89)	15
f33	87F	0,75 PK	Начиная с 1.9.10 на типе 216 и типе 221 кроме типа 221.095/195: ● Блок управления ESP (N47-5) На типе 221.095/195: ● Блок системы управления АКБ (N82/2) ● Блок управления преобразователя постоянного напряжения (N83/1) ● Блок управления силовой электроники (N129/1)	5
f34	87F	0,5 RDBK	На типе 221.095/195: ● Блок управления системы рекуперации энергии торможения (N30/6)	5
f35	87F	0,5 RDYE	● Блок управления электрического стояночного тормоза (A13)	5
f36	30	0,75 RDGN	● Диагностический разъём (X11/4) (контакт 16)	10
f37	30	0,75 RD	● Блок управления EZS (N73)	7,5
f38	30	0,75 RD	● Блок управления центрального интерфейса (N93)	7,5
f39	30	0,75 RDYE	● Комбинация приборов (A1)	7,5
f40	30	0,75 RDBK	● Верхняя блок-панель управления (N72/1)	7,5
f41	15R	2,5 RDGYN	● Подчиненный электромотор стеклоочистителя (M6/7)	30
f42	15R	2,5 RDBK	● Главный электромотор очистителя (M6/6)	30
f43	15R	1,5 BKWH	● Прикуриватель с подсветкой, передний (R3)	15
f44	15R	—	● Резерв	—
f45	15	0,5 RDBU	На типе 221.095/195: Реле циркуляционного насоса 1 силовых электронных устройств (K108) обеспечивает защиту: ● циркуляционный насос 1 силовых электронных устройств M13/8	5
f46	30	1,5 RD 1,5 RDWH	На типе 216 без кода (489): система AIRMATIC (пневматическая подвеска с непрерывным регулированием жёсткости амортизаторов), тип 221 с кодом (487): система активного контроля уровня кузова (ABC): ● Блок управления ABC (N51/2) На типе 221 без кода (487): система активного контроля уровня кузова (ABC), Тип 216 с кодом (489): система AIRMATIC (пневматическая подвеска с непрерывным регулированием жёсткости амортизаторов): ● Блок управления AIRMATIC с ADS (N51)	15
f47	30	1,5 GNYE	● Электромотор регулировки рулевой колонки вверх и вниз (M20/2)	15
f48	30	1,5 GNWH	● Электромотор регулировки рулевой колонки вперёд и назад (M20/1)	15
f49	30	0,75 RD	● Электронный модуль рулевой колонки (N80)	10
f50	30	1,5 RDWH	● Блок управления KLA (N22/1)	15
f51	30	0,5 RDBU	Без кода (867): система раздельного изображения ● дисплей COMAND (A40/8) С кодом (867): система раздельного изображения ● дисплей системы раздельного изображения SPLITVIEW (A40/10)	5
f52a	30	1,5 YE	На типе 221 с кодом (965): электроподготовка прокатного а/м: Через реле звуковых сигналов (N10/1kF) защищены: ● Левый звуковой сигнал (H2) ● Звуковой сигнал, правый (H2/1)	15
f52b	15	1,5 YE	На типе 221 без кода (965): электроподготовка прокатного а/м, тип 216: Через реле звуковых сигналов (N10/1kF) защищены: ● Левый звуковой сигнал (H2) ● Звуковой сигнал, правый (H2/1)	15
f53	30	—	● Резерв	—
f54	30	4,0 RD	● Блок рециркуляции воздуха климатической системы (A32)	40
f55	87	4,0 RDWH	Действительно для бензинового двигателя ● Электрический воздушный насос (M33)	60

f56	30	4,0 RDBK	На типе 221 без кода (487): система активного контроля уровня кузова (ABC), Тип 216 с кодом (489): система AIRMATIC (пневматическая подвеска с непрерывным регулированием жёсткости амортизаторов): ● Компрессорный блок системы AIRmatic (A9/1)	40
f57	30	2,5 RDBK	● Подогрев щеток стеклоочистителя (R2/10)	30
f60	87F	0,5 RDYE	На типе 221.003/026/057/073/074/083/082/094/103/126/157/173/174/182/183/194, для типа 221.054/056/080/084/086/087/154/156/180/184/186/187 с 1.6.09 для типа 221.070/170 с 1.6.09 до 31.8.10 без кода (487): система активного контроля уровня кузова (ABC), для типа 221.070/170 с 1.9.10, для типа 221.071/171 с 1.6.09 кроме кода (487): система активного контроля уровня кузова (ABC), для типа 216.373/374394): ● Электрогидравлический усилитель рулевого управления (A91/1)	5
f61	15R	0,75 PKGN	● Блок управления систем пассивной безопасности (N2/7)	7,5
f62	87F	0,5 RD	При наличии системы ночного видения с кодом 610: ● Блок управления системы ночного видения (N101)	5
f63	15	1,5 RD	На типе 221 с двигателем 629 и двигателем 642 с 1.9.08: ● Датчик конденсата топливного фильтра с элементом подогрева (B76/1)	15
f64	15R	0,75 GNYE	На а/м типа 221: ● Катушка электромагнита подголовника NECK-PRO на спинке сиденья водителя (Y24/12) ● Катушка электромагнита подголовника NECK-PRO на спинке правого переднего сиденья (Y24/13)	10
f65	15	1,5 PKGN	Действительно с 1.6.09: ● штекерное соединение 12 вольт в вещевом ящике (X58/31)	15
f66	87F	0,75 RDGN	На а/м с кодом (219): система Distronic (DTR), с кодом (233): система DISTRONIC PLUS, с кодом (237): динамическая система контроля мёртвой зоны или с кодом (239): система поддержания заданной скорости движения и дистанции "Plus Light": ● Модуль управления DTR (A89)	7,5