
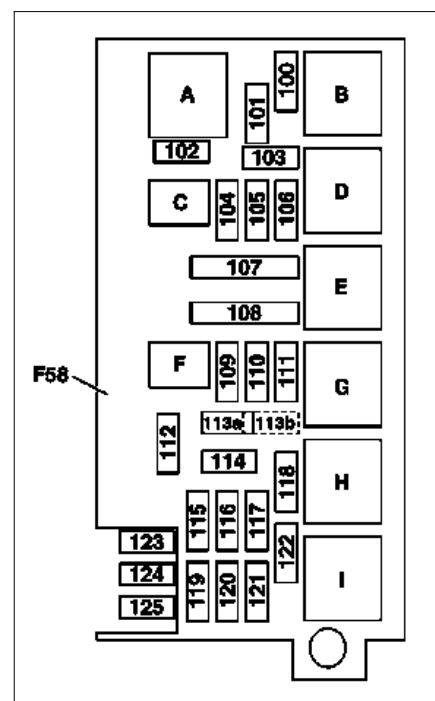


GF54.15-P-1256-02GM	Назначение предохранителей в правом блоке реле и предохранителей в моторном отсеке	
---------------------	--	---

F58 Блок предохранителей и реле моторного отсека



P54.15-2728-03

Предохранитель	Зажим	Маркировка провода (защищённый провод)	Защищаемая цепь	Сила тока (А)
100	30	2,5 GYBK 2,5 GYWH	С помощью реле режима стеклоочистителя 1/2 (F58kA) и реле вкл/выкл стеклоочистителя (F58kB) защищаются: ● Мотор стеклоочистителя (M6/1)	30
101	87	1,0 PK  1,5 PKBU  1,0 PKWH  1,5 PKBU  2,5 PKWH  2,5 PKWH 1,5 PKBU  2,5 PKBK 2,5 PKWH  1,5 PKWH	● Всасывающий электровентилятор двигателя и кондиционера с интегрированным регулятором (M4/7) <b>На а/м с двигателем 156:</b> ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M3e (Z7/98) <b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> ● Переключающий клапан регенерации (Y58/1) <b>Действительно для двигателей 272, 273:</b> ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87M1e (Z7/35) <b>На а/м с двигателем 629:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 30 (Z7) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Блок управления ME (N3/10) ● Штекерное соединение двигатель/ моторный отсек (X26/31) <b>Действительно для двигателей 642 кроме 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) ● Датчик O2 перед катализатором (G3/2) <b>На а/м с двигателем 642.820:</b> ● Датчик O2 перед катализатором (G3/2)	15
102	87	0,75 RDBU  0,75 RDBU  1,5 RDBU	<b>Действительно для двигателя 642.820 до 31.7.10:</b> ● Циркуляционный насос масляного радиатора КП (M13/7) <b>На а/м с двигателем 156:</b> ● Циркуляционный насос масляного радиатора двигателя (M45) <b>На а/м типа 164.195:</b> Через реле циркуляционного насоса ОЖ (F58kC) включается: ● Циркуляционный насос масляного радиатора КП (M13/7) ● Насос ОЖ низкотемпературного контура (M43/1)	15  10
103	87	1,5 PKBK  2,5 PKWH  2,5 PKBK  2,5 PKWH  2,5 PKBK  2,5 PKBK	● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87M1e (Z7/35) <b>На а/м с двигателем 629:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>Действительно для двигателя 642 кроме двигателя 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>На а/м с двигателем 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Блок управления ME (N3/10) <b>На а/м с двигателем 273:</b> ● Блок управления ME (N3/10)	25  20  20

104	87	1,5 PKBK 2,5 PKWH 1,5 PKBU 0,5 BKBU 1,5 PKBK 0,75 RDWH	<b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M2e (Z7/36) <b>На а/м с двигателем 629:</b> ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 (Z7/24) <b>На а/м с двигателем 642.820:</b> ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 D2 (Z7/48) <b>Действительно для двигателей 642 кроме 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Штекерное соединение жгута электропроводки салона и двигателя (X26) ● Блок предохранителей и реле в моторном отсеке (F58)	15
105	87	1,5 PKBK 1,0 PK 2,5 PKBK 1,5 PKBK 1,0 PK 2,5 PKBK 1,0 PK 1,0 PK	<b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> ● Блок управления ME (N3/10) ● Кабельный наконечник электр. цепи клеммы 87 M1i (Z7/38) <b>На а/м с двигателем 629:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>На а/м с двигателем 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) ● Реле топливного насоса (F4kO) <b>Действительно для двигателей 642 кроме 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) ● Реле топливного насоса (F4kO) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Штекерное соединение жгута электропроводки салона и двигателя (X26)	15
106	30	—	● Резерв	—
107	87	4,0 WHBU	<b>Действительно для двигателя 156, 272 и 273:</b> Через реле воздушного насоса (F58kE) включаются: ● Электрический воздушный насос (M33) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Штекерное соединение двигатель/ моторный отсек (X26/31)	40
108	87	4,0 GYWH	<b>На а/м с кодом (489): Airmatic (пневмоподвеска с регулировкой уровня и системой адаптивного демпфирования ADS):</b> Через реле компрессора пневмоподвески (F58kG) включаются: ● Компрессорный блок системы Airmatic (A9/1)	40
109	30	2,5 RD 2,5 RD	<b>Действительно для типа 164 кроме 164.195:</b> ● Блок управления ESP (N47-5) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Блок управления рекуперативной тормозной системы (N30/6)	25
110	30	0,75 RD	<b>При наличии системы противоугонной сигнализации с кодом 551 (EDW):</b> ● Сирена сигнализации (H3/1)	10
111	30	2,5 RDBK	● Модуль сервопривода АКП для системы "DIRECT SELECT" (A80)	30
112	15	1,5 BK 1,5 BKBU	<b>Действительно для а/м с кодом (615): биксеноновые блок-фары с интегрированным динамическим поворотным светом или кодом (616): асимметричные биксеноновые блок-фары с интегрированным динамическим поворотным светом или кодом (621): интеллектуальная система управления освещением (левостороннее движение) или кодом (622): интеллектуальная система управления освещением (правостороннее движение):</b> ● Передняя левая блок-фара (E1) ● Передняя правая блок-фара (E2)	7,5
113	15/30	1,5 BUWH	Через реле звуковых сигналов (F58kF) включаются: ● Левый звуковой сигнал (H2) ● Звуковой сигнал, правый (H2/1)	15
114	15	0,5 BK 0,5 BKBU	● Блок управления SAM, передний (N10) <b>Действительно для а/м с двигателем 629:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9)	5
115	15	0,75 BKBU	<b>Действительно для типа 164 кроме 164.195:</b> ● Блок управления ESP (N47-5) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Блок управления рекуперативной тормозной системы (N30/6)	5
116	15	1,0 RD	<b>Действительно для типа 164 кроме 164.195:</b> ● Электрический модуль управления VGS (Y3/8) <b>На а/м типа 164.195:</b> ● Блок управления полностью интегрированной системы управления КП, гибрид (Y3/10)	7,5
117	15	0,75 BKBU	<b>Действительно для а/м с кодом (219) Distronic (DTR):</b> ● Блок управления системы Distronic (A89)	7,5
118	15	0,75 BKBU 0,75 BKBN 0,5 BKBU	<b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> ● Блок управления ME (N3/10) <b>На а/м с двигателем 629:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9) <b>На а/м с двигателем 642:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9)	5
119	30	0,75 RD	<b>На а/м с двигателем 642.820:</b> ● Блок управления системы CDI (N3/9)	5

120	30	0,75 RDBK 0,5 BKBU  0,5 BKBU	<b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Блок управления ME (N3/10)</li> <li>● Реле эл.цепи клеммы 87, двигатель (F58kD)</li> </ul> <b>Действительно для двигателей 629, 642:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Реле эл.цепи клеммы 87, двигатель (F58kD)</li> </ul>	10
121	30	2,5 RD	<b>На а/м с системой автономного отопления с кодом (228):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Отопитель STH (A6)</li> </ul> <b>На а/м типа 164.195:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Блок реле и предохранителей 2 моторного отсека (F58/1)</li> </ul>	20
122	87	2,5 RDWH  2,5 PK	<b>Действительно для двигателя 156, 272, 273:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Стартер (M1)</li> </ul> <b>Действительно для двигателей 629, 642:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Стартер (M1)</li> </ul>	25
123	15	2,5 BKBU	<b>Действительно для двигателя 642 с кодом (U41): влагоотделитель для топлива и смазочный пакет:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Датчик конденсата топливного фильтра с элементом подогрева (B76/1)</li> </ul> <b>Действительно для двигателей 629, 642 с 1.9.08:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Датчик конденсата топливного фильтра с элементом подогрева (B76/1)</li> </ul>	20
124	15	0,75 BKWH  0,75 PKRD	<b>Действительно для типа 164.120/122/822/825 с 1.6.09, Тип 164.121/124/125/824/:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Электрогидравлический усилитель рулевого управления (A91/1)</li> </ul> <b>На а/м типа 164.195:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Электрогидравлический усилитель рулевого управления (A91/1)</li> <li>● Блок управления электрическим компрессором кондиционера (N19/4)</li> </ul>	7,5
125	30	0,75 RD	<b>На а/м типа 164.195:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Блок управления силовых электронных устройств (N129/1)</li> </ul>	7,5